

TÜV Rheinland Certio, S.L.

Dirección General de Alianzas Público Privadas (DGAPP)
Santo Domingo de Guzmán, Distrito Nacional
REPÚBLICA DOMINICANA

Rodrigo Radovan
rodrigo.radovan@es.tuv.com

Enric Torres
enric.torres@es.tuv.com

Sant Cugat del Vallès, a 22 de febrero de 2022

Referencia: DGAPP-DAFT-CCT-2022-02
Asunto: Informe experiencia

El Sr. Rodrigo Radovan y el Sr. Enrique Torres, conjuntamente, y respectivamente, como Director de Movilidad en España y Director Regional, en nombre y representación de **TÜV RHEINLAND CERTIO, S.L.** (TÜV Rheinland en abreviado TR) delante esta Dirección General de Alianzas Público Privadas (DGAPP) y de acuerdo con el Oficio número 09-2022 para la consultoría legal para la contratación de consultoría en estructuración de proyectos APP, para el acompañamiento de la Dirección General de Alianzas Público-Privadas (DGAPP) en el proceso de diseño, estructuración e implementación de la iniciativa programa de inspección técnica vehicular (ITV) en la República Dominicana, comparecemos y, respetuosamente, **EXPONEMOS:**

Que la compañía TÜV Rheinland Certio, S.L. así como los profesionales propuestos por la firma para el PROCESO Núm. DGAPP-DAFT-CCT-2022 02, disponen de experiencia en el objeto del contrato que enumeramos a continuación (se adjuntan como anexo CV de todos los profesionales).

Director de Proyectos Técnico

Rodrigo Radovan Díaz
rodrigo.radovan@es.tuv.com

Ingeniero de Organización Industrial por la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de Madrid, Licenciado en Ciencias, Química Industrial, por la Universidad Autónoma de Barcelona y Máster en Ingeniería y gestión de proyectos industriales por la Universidad Politécnica de Cataluña. Adicionalmente MBA en Business & Administration por ESMT European School of Management and Technology (Berlin, Shanghai, Bangkok).

Con más de 12 años de experiencia en empresas de inspección y certificación (TIC) actualmente es responsable del área de movilidad de TÜV Rheinland en España. Además aporta experiencia en diferentes empresas de ingeniería y consultoría. En la actualidad con las siguientes funciones:

- Director Área de Movilidad a nivel nacional. Responsable de negocio Inspección Técnica de Vehículos (ITV)
 - 39 Estaciones fijas (95 líneas de inspección) + 6 Unidades Móviles
 - Explotación de 4 estaciones de ITV pertenecientes a la Entidad Metropolitana de Transportes de Madrid para inspección de vehículos propios

TÜV Rheinland Certio, SLU
C/ Pau Vila 22, 3ª Planta,
08174 Sant Cugat del Vallès
Barcelona

T +34 935 543 004
Info.itv@es.tuv.com
www.itv-tuvrheinland.es

Registre Mercantil Barcelona,
Tom 41165, Foli 144, Full B
381228-CIF B65081820

- Presencia en diferentes regiones y modelos de mercado ITV
 - Navarra y Menorca: operador bajo contrato concesional
 - Madrid y Murcia: operador en mercado liberalizado
 - Cataluña y Castilla la Mancha: operador bajo modelo de autorización
- Volumen de negocio c.45mio€ y plantilla de 750 colaboradores
- Operador acreditado por ENAC – Entidad Nacional de Acreditación bajo ISO 17020 para inspección en ITV desde 1989.
- Responsable de proyectos nacionales de explotación de ITV's en modelos Concesionales, Autorizados y Liberalizados, así como responsable de proyectos de expansión de la red de estaciones de ITV. Función de operador de ITV designada por Autoridades Nacionales y Regionales, según descripción Regional descrita.
- Participación en proyectos internacionales en el sector ITV
 - 2019 Proyecto Contrato operador concesional ITV Irlanda – 50 estaciones ITV.
 - 2021 Proyecto Esquema ITV para Entidad Metropolitana de Transportes de Emiratos Árabes. Homologación de reformas e inspección vehicular sobre parque automovilístico de transporte de personas.
- Proyectos de Colaboración con Autoridades Nacionales y Regionales en la definición de modelos de mercado de ITV: esquema de operación, requisitos técnicos, dimensionamiento de red de estaciones, requisitos informáticos, modelos de supervisión y seguimiento, proyecciones económicas, etc.
 - Desde 2020. Ministerio de Industria: Proyecto Manual de ITV versión 8.0
 - 2019-2020. Consejería de Industria Castilla La Mancha: Proyecto de dimensionamiento de la red de estaciones y proceso de autorización de nuevas estaciones, incluyendo viabilidad técnica y económica.
 - 2016-2018. Ministerio de Industria. Proyecto Real Decreto del sector ITV en España
 - 2016: Consejería de Industria Región de Murcia: Proyecto de migración mercado concesional a mercado liberalizado

Aporta experiencia en los siguientes contratos de inspección vehicular:

- Gobierno de Castilla La-Mancha (España), contrato de autorización actualmente operando con 6 centros.
- Gobierno de Murcia (España), contrato de autorización actualmente operando con 7 centros.
- Gobierno de la Comunidad de Madrid (España), contrato de autorización actualmente operando con 10 centros.
- Gobierno de Navarra (España), contrato de concesión actualmente operado con 4 centros.
- Gobierno de Catalunya (España), contrato de autorización actualmente operando con 10 centros.
- Gobierno de Menorca (España), contrato de concesión actualmente operado con 2 centros.
- Gobierno del País Vasco (España), contrato de concesión finalizado 2020.
- Gobierno de Mallorca (España), preparación de oferta contrato de concesión.
- EMT Emiratos Árabes, preparación esquema inspección vehicular y homologación de reformas.
- Irlanda, preparación de oferta contrato de concesión para 60 centros.

Experto en finanzas

Alejandro González Michaelis

alejandrogonzalez@es.tuv.com

Graduado en economía con especialidad en análisis económico por la Universidad Autónoma de Madrid. Ha participado en programas de desarrollo directivo EDGILE para equipos de las regiones de Europa (WEU & CEE)

Con más de 5 años de experiencia en empresas de inspección y certificación (TIC) actualmente es Gestor de Proyectos de Negocio en el área de movilidad de TÜV Rheinland en España. Con las siguientes funciones:

- Responsable de la gestión de proyectos para el negocio de Movilidad, principalmente en el sector ITV donde el grupo gestiona 39 estaciones fijas (95 líneas de inspección) + 6 Unidades Móviles con distintas modalidades de mercados concesionales, liberalizados o autorizados según ordena la regulación nacional o regional correspondiente.
- Responsable de la gestión de proyectos de expansión relacionados con la ampliación de la red de centros ITV del grupo en España:
 - ITV Areta-Huarte (Navarra)
 - ITV Nueva Cartagena (Murcia)
 - ITV Águilas (Murcia)
- Corresponsable en la preparación de concursos y licitaciones para la obtención de contratos públicos con corporaciones autonómicas y municipales (p.e. Empresa Municipal de Transportes de Madrid, Ayuntamiento de Cartagena, Ayuntamiento de Alcorcón, Ayuntamiento de Fuenlabrada, entre otros).
- Responsable de los servicios de atención al cliente en los diferentes canales telemáticos y telefónicos.
- Coordinación y soporte en proyectos M&A.
- Participación en proyectos internacionales para los servicios centrales del grupo en la región de Europa.

Aporta experiencia en los siguientes contratos de inspección vehicular:

- Gobierno de Castilla La-Mancha (España), contrato de autorización actualmente operando con 6 centros.
- Gobierno de Murcia (España), contrato de autorización actualmente operando con 7 centros.
- Gobierno de la Comunidad de Madrid (España), contrato de autorización actualmente operando con 10 centros.
- Gobierno de Navarra (España), contrato de concesión actualmente operado con 4 centros.
- Gobierno de Catalunya (España), contrato de autorización actualmente operando con 10 centros.
- Gobierno de Menorca (España), contrato de concesión actualmente operado con 2 centros.
- Gobierno del País Vasco (España), contrato de concesión finalizado 2020.
- EMT Emiratos Árabes, preparación esquema inspección vehicular y homologación de reformas.
- Gobierno de Mallorca (España), preparación de oferta contrato de concesión.
- Irlanda, preparación de oferta contrato de concesión para 60 centros.

Experto en Estructuración legal

Enrique Torres Jou

enric.torres@es.tuv.com

Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales por la Universidad de Barcelona y Licenciado en Derecho por la Universidad Oberta de Catalunya. Adicionalmente ha cursado cursos de posgrado y de desarrollo directivo en la Escuela Superior de Administración y Dirección de Empresas (ESADE). Colegiado en el Ilustre Colegio de Abogados de Barcelona.

Con más de 20 años de experiencia en empresas de inspección y certificación (TIC) actualmente es Director Regional en el área de movilidad de TÜV Rheinland en España. Además aporta experiencia en empresas de automoción y de transporte. En la actualidad con las siguientes funciones:

- Responsable de la actividad en Cataluña y en Menorca dentro del área de movilidad.
- Dirección de los diferentes centros de la compañía y coordinación con las distintas áreas funcionales.
- Relaciones con las Administraciones Públicas y cumplimiento de contratos.
- Integración de la compañía dentro del grupo.
- Operador acreditado por ENAC (Entidad Nacional de Acreditación) bajo ISO 17020 y certificado bajo ISO 9001 y certificación 14001 de control medioambiental.

Aporta experiencia en los siguientes contratos de inspección vehicular:

- Gobierno de Catalunya (España), contrato de autorización actualmente operando con 10 centros
- Gobierno de Menorca (España), contrato de concesión actualmente operado con 2 centros
- Gobierno de Castilla La-Mancha (España), contrato de autorización.
- Gobierno de la Comunidad de Madrid (España), contrato de autorización.
- Gobierno del País Vasco (España), contrato de concesión.
- Gobierno de Andalucía (España), contrato de concesión.
- Finlandia, contrato de autorización 35 centros.
- Dinamarca, contrato de autorización 80 centros.
- Irlanda, contrato de concesión para 40 centros (año 2008).

Ingeniero de Proyectos

Alejandro Sánchez Lafuente

alejandrosanchez@es.tuv.com

Ingeniero Industrial por la Universidad Politécnica de Cartagena (España) y Máster en Generación Energética por la University of Liverpool (Reino Unido). Además ha estudiado Ingeniería Mecánica en la Edinburgh Napier University (Reino Unido).

Con más de 7 años de experiencia en empresas de inspección y certificación (TIC) y empresas del sector de automoción, actualmente es Gestor de Proyectos de Negocio e Informáticos en el área de movilidad de TÜV Rheinland en España. En la actualidad con las siguientes funciones:

- Responsable de la gestión de proyectos para el negocio de Movilidad, principalmente en el sector ITV donde el grupo gestiona 39 estaciones fijas (95 líneas de inspección) + 6 Unidades Móviles con distintas modalidades de mercados concesionales, liberalizados o autorizados según ordena la regulación nacional o regional correspondiente. Dichos proyectos cubren diversos ámbitos, como informática, transformación digital, requisitos legislativos, operatividad, finanzas, marketing y desarrollo de negocio.
- Responsable de la gestión de un proyecto de expansión relacionado con la ampliación de la red de centros ITV del grupo en España: ITV La Cayetana (Murcia).
- Responsable de la integración, definición y despliegue del software clave de negocio para todas estaciones ITV en España.
- Responsable de gestionar la definición y el cumplimiento de requisitos para el desarrollo informático, así como definir las prioridades de las tareas informáticas en línea con las necesidades y la estrategia del negocio.
- Liderar la transformación a metodologías ágiles para optimizar la definición, desarrollo, implementación, validación y operación del producto informático.
- Asegurar y optimizar una comunicación efectiva y transparente entre negocio y todos los departamentos informáticos.
- Impulsar una mejora continua de los procesos internos: de negocio e informáticos.

Aporta experiencia en los siguientes contratos de inspección vehicular:

- Gobierno de Castilla La-Mancha (España), contrato de autorización actualmente operando con 6 centros.
- Gobierno de Murcia (España), contrato de autorización actualmente operando con 7 centros.
- Gobierno de la Comunidad de Madrid (España), contrato de autorización actualmente operando con 10 centros.
- Gobierno de Navarra (España), contrato de concesión actualmente operado con 4 centros.
- Gobierno de Catalunya (España), contrato de autorización actualmente operando con 10 centros.
- Gobierno de Menorca (España), contrato de concesión actualmente operado con 2 centros.

En virtud de lo expuesto,

SOLICITAMOS Que se tenga presentado este escrito a los efectos oportunos. Esta Entidad queda a completa disposición de esta Administración para cualquier aclaración que sea necesaria.

Aprovechamos la ocasión para saludarles cordialmente,



Rodrigo Radovan
Director Movilidad España



Enric Torres
Director Regional